

సంపాదకీయం

మళ్ళీ మొదటికి...!

అమెరికా--ఇరాన్‌ల మధ్య కుదిరిన అరవై రోజుల అవగాహన ఒప్పందం ఇరవై రోజులకే ముక్కులైంది. శాంతి సాధన దిశగా తొలి ఆడుగు పడిందిన అందరూ సంతోషించి ఎంతో కాలం కాకుండానే అది ముగిసిపోయింది. తుర్కీలో జరిగే నాట్‌ శిఖరాగ్ర సదస్సుకొచ్చిన అమెరికా అధ్యక్షుడు డోనాల్డ్‌ ట్రంప్‌ ఈ సంగతి ప్రకటించారు. ఈ రాత్రికి భీకరదాడులుంటాయని కూడా హెచ్చరించారు. నిలకడ తక్కువ... నోటి దురుసు ఎక్కువవున్న ట్రంప్‌ ఎంఓయూపై సంతకాలైన క్షణంనుంచి రెచ్చగొట్టే ప్రకటనలు చేస్తునే ఉన్నారు. కిందపడినట్లు ప్రపంచమంతటికీ తెలిసినా తనదే పైచేయి అని చెప్పడానికి బాపత్రయపడ్డారు. ఎంఓయూ తర్వాత ఇలా జరగటం ఇది మూడో సారి. ఈ దాడులకు ఢిల్లీగా బయటబెన్నట్లు, అమెరికా మిత్ర దేశాల్లోని దాని స్థావరాలపై క్షిప్రణులు ప్రయోగించినట్లు ఇరాన్‌ చెబుతోంది. ఒప్పందం కుదిరిందన్న మాటేగానీ... పశ్చిమాసియా అంతటా ఒక విధమైన ఉద్రిక్తత, అనిశ్చితి కొనసాగుతూనే ఉన్నాయి. హోర్నాజ్‌ జలసంధినుంచి నౌకలు సురక్షితంగా బయటపడటం అనునిత్యం వార్త అయింది. శాంతి అనేది వీరోచిత క్రమసూ, త్యాగాన్నీ కోరుతుందని ఆధ్యాత్మికవేత్త థామస్‌ మెర్టన్‌ అంటారు. పరస్పర అవగాహనతో తప్ప బలప్రయోగంతో శాంతి అసాధ్యమన్నది విఖ్యాత శాస్త్రవేత్త ఆల్బర్ట్‌ ఐన్‌స్టీన్‌ మాట. వీరభక్తమూ, త్యాగమూ ట్రంప్‌కు ఏమాత్రం సరిపడని పదాలు. బలప్రయోగంతోనే శాంతి సాధ్యమన్నది ఆయన కుండే మాధవవిశ్వాసం. గత నెల జూన్‌ 17న కుదిరిన ఆ ఒప్పందం ఈ స్వల్పకాలం బతికివుందంటేనే ఆశ్చర్యపోవాలి. ఎందుకంటే సంతకం చేసినది అమెరికా అయినా, ఆ దేశాన్ని కాసిందేని ఇజ్రాయెల్‌. ఆ రోజే శాపనాధ్యాయి పెట్టిన ఇజ్రాయెల్‌ ప్రధాని నెతన్యూహు... మధ్యమధ్యలో లెబనాన్‌పై ఏదో వంకన దాడులు సాగిస్తూనే వచ్చారు.నాట్‌ శిఖరాగ్ర సదస్సుకు అంతా వచ్చిన సందర్భంలో తుర్కీయే అధ్యక్షుడు ఎర్దోగాన్‌ ఇచ్చిన విందుకు హాజరై వెళ్ళాక హతాత్ముగా ట్రంప్‌ ఈ దాడుల ప్రకటన చేయగానే సభ్య దేశాలు నివృత్తిపాత్రయ్యాయి. హోర్నాజ్‌ జలసంధిలో మూడు వాణిజ్య నౌకలపై ఇరాన్‌ చేసిన దాడులకు ప్రతీకారంగానే ఇలా చేయాలివచ్చిందని, ముది చమురు విక్రయించడానికి ఇరాన్‌కిచ్చిన లైసెన్సు రద్దయిందనీ ఆయన చెప్పాక పరిస్థితి మళ్ళీ మొదటికొచ్చిందని అందరికీ అర్థమైంది. శాంతి కోసం నాట్‌ దేశాలు చేసినదేమీ లేదు గానీ... ఇది కుదిరితే లబ్ధిప్రాందానికి మాత్రం పాకులాడాయి.వేరే దేశాల పర్వటనల మధ్యన యుద్ధానికి దిగమని అధ్యక్షుడు ఆదేశించటం ఆరదు. 2011లో బ్రిజిత్‌ పర్వటనలో ఉండగా అప్పటి అధ్యక్షుడు బ.జామా లిలియాపై దాడులకు ఆదేశించారు. ఆయనాధ్యపై నాట్‌ దేశాలు ఖర్చుపెట్టాలిందేనని పట్టుబడుతున్న ట్రంప్‌ను ప్రసన్నం చేసుకోవటానికి అవి నాణా తంటలాడు పడుతున్నాయి. అందులో సింహభాగం అమెరికన్‌ ఆయుధాలకే చెల్లిస్తున్నామని చెబితే విని సంతోషపడతారని ఉజ్జాయింది. కానీ ఇరాన్‌పై దాడులు మొదలైనాక సహకరించమని కోరితే జర్మనీ, ఫ్రాన్స్‌, ఇటలీ నిరాకరించాయన్న కోసం ఆయనకు పోలేరు. ఆ సంగతి ఎర్దోగాన్‌ చెవిన వేయడంతోపాటు, తుర్కీయే కోసమే నాట్‌లో కొనసాగుతున్నామని కూడా చెప్పారు. కానీపటికీ తాజా దాడుల సంగతి ప్రకటించారు.అవగాహన ఒప్పందం వాలకనే ఎవరికీ విశ్వాసం ఉండగలేదు. దానిపల్ల ఒదిగిందల్లా హోర్నాజ్‌లో నౌకలపై ఇరాన్‌ దాడులు నిలిపేయటం, ముది చమురు అమ్మకావటానికి అమెరికా ఇరాన్‌ను అనుమతించటం. హోర్నాజ్‌లో సుంకాల పనులు, స్పందించిన ఇరాన్‌ ఆస్తుల బదలాయంపు, ఇరాన్‌ ఆణు కాల్పకమం నిలిపేయటం వంటివన్నీ తదుపరి చర్యలకు వాయిదాపడ్డాయి. ఇరాన్‌ బలంగా కోరుకునే అంశాన్ని ఎంఓయూలో ప్రస్తావనకు రాకపోవటంతో మొదట్లోనే చాలామంది పెదవి విరిచారు. ఈ యుద్ధంతో అన్ని దేశాలు ఆర్థికంగా దెబ్బతిన్నాయి. తాజా దాడుల తర్వాత స్థానిక పారిశ్రామిక కళ్ళు తేలేస్తున్నాయి. ముదిచమురు ధర 5 శాతం పెరిగింది. ఇరాన్‌ మత నాయకుడు ఖమేనే అంతర్జాతీయల పర్యం పూర్తయ్యేవరకూ కూడా ట్రంప్‌ ఆగలేక పోయాడు. తన హేమిని తానే ఉల్లంఘించారు. ఎన్నిసార్లు భగవదుతున్నా ట్రంప్‌కు తత్వం దోషపడక పోవటం విచారకరం. అగ్రరాజ్యాధినేతగా బాధ్యతాయుత ప్రవర్తన అవసరమని ఆయన గ్రహించేదెన్నడో.

విశాఖలో స్వల్ప భూకంపం

మొదటిపేజీ తరువాయి - ఒక్కసారిగా ఉలిక్కిపడ్డారు. ప్రాణభయంతో ఇళ్ల నుంచి బయటకు పరుగులు తీయడంతో పలు ప్రాంతాల్లో ఆందోళనకర పరిస్థితులు నెలకొన్నాయి. అయితే, ఈ ప్రకంపనల వల్ల ఎటువంటి ప్రాణ, ఆస్తి నష్టాలు సంభవించకపోవడంతో అందరూ ఊపిరి పీల్చుకున్నారు.నగరంలోని సాగర్ నగర్, తాటిచెట్లపాలెం, సీతమ్మధార, మాధవధార, పెద వాల్తేరు, ఈస్ట్ జాయింట్ కాలనీ, హెచ్ఛీ కాలనీ తదితర ప్రాంతాల్లో ఈ ప్రకంపనలు చోటుచేసుకున్నాయి. కొన్ని సెక్సన్ల పాటు భూమి కంపించడంతో ఎం జరుగుతుందో అర్థం కాక స్థానికులు తీవ్ర భయాందోళనలకు గురయ్యారు.ప్రాథమిక సమాచారం ప్రకారం, రిక్టర్ స్కేలుపై ఈ భూకంప తీవ్రత 4.0 నుంచి 4.5గా నమోదైంది. బంగాళాఖాతంలో పది కిలోమీటర్ల లోతులో భూకంప కేంద్రాన్ని అధికారులు గుర్తించారు.

మధురగాయని ఎస్. జానకికి నివాళులు

అల్పించిన సీఎం చంద్రబాబు

మొదటిపేజీ తరువాయి - చిత్రపటానికి పూలమాల వేసి శ్రద్ధాంజలి ఘటించారు. ఈ సందర్భంగా చంద్రబాబు స్పందిస్తూ... భారతీయ సంగీత ప్రపంచానికి జానకమ్మ చేసిన సేవల అజరామరమైనవని కొనియాడారు. “తెలుగు గడ్డపై పుట్టిన ఆమె, తన అద్భుతమైన స్వరంతో ఆరు దశాబ్దాలకు పైగా కోట్లాది మంది సంగీత ప్రేమలను హృదయాలను గెలుచుకున్నారు. ఆమె పాడిన పాటలు ప్రజల గుండెల్లో నిరస్థాయిగా నిలిచిపోయాయి” అని చంద్రబాబు పేర్కొన్నారు.ఎన్.జానకి కుటుంబ సభ్యులకు, ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉన్న ఆమె అభిమానులకు తన ప్రగాఢ సానుభూతిని తెలియజేశారు. ఆమె ఆత్మకు శాంతి చేకూరాలని భగవంతుడిని ప్రార్థిస్తున్నట్లు చంద్రబాబు పేర్కొన్నారు.ఎన్.జానకి నిన్న సాయంత్రం మైసూరులోని ఆపోలో ఆసుపత్రిలో చికిత్స పొందుతూ తుదిశ్వాస విడిచారు. శనివారం మధ్యాహ్నం ఆమె గుండెపోటుకు గురవడంతో ఆపోలో ఆసుపత్రికి తరలించారు. వైద్యుల ప్రయత్నాలు ఫలించకపోవడంతో ఆమె ఈ లోకాన్ని వీడారు.

కర్ణాటక ప్రభుత్వ లాంచనాలతో

ఎస్.జానకి అంత్యక్రియలు

మొదటిపేజీ తరువాయి - ఫామిహౌస్‌లో ఆమె అంత్యక్రియలు నిర్వహించనున్నారు.ఎన్. జానకి తన కెరీర్‌లో తెలుగు, తమిళం, కన్నడ, మలయాళం, హిందీ సహా 20కి పైగా భాషల్లో 50 వేలకు పైగా పాటలను రికార్డ్ చేసి అరుదైన ఘనత సాధించారు. భారత ప్రభుత్వం ఆమెను పద్మభూషణ్ పురస్కారంతో సత్కరించింది.జానకి మృతి పట్ల మైసూరు జిల్లా ఇన్‌చార్జ్ మంత్రి డాక్టర్ ఎన్. యశీంద్ర ఎక్స్‌ వేదికగా నివాళులర్పించారు. ఆమె మరణం భారత సంగీతానికి తీరని లోటని పేర్కొన్నారు. జానకి మనవరాలు అప్పర వైద్యుల సోషల్ మీడియా ద్వారా ఈ విషయాన్ని వెల్లడిస్తూ, తమ ప్రియమైన బామ్మ కోట్లాది మందికి తన స్వరంతో అనందాన్ని పంచారని గుర్తుచేసుకున్నారు.

దేవాలయాల అభివృద్ధికి సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి ప్రత్యేక ప్రాధాన్యం



మొదటిపేజీ తరువాయి - పలు కార్యక్రమాల్లో పాల్గొన్నారు. గ్రంథాలయ సంస్థ జిల్లా వైర్ల మీసాల ప్రతాపీ ప్రమాణ స్మారక కార్యక్రమానికి మంత్రి హాజరయ్యారు.ఈ సందర్భంగా మంత్రి కాగా సురేఖ మీడియాతో మాట్లాడారు. జానర నుంచి భద్రాచలం వరకు పొంపేట్ బూరిజం అభివృద్ధి చేస్తామని ఉద్ఘాటించారు. గ్రేటర్ వరంగల్ మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ ఎన్నికలకు కాంగ్రెస్ కార్యక్రమ నిర్ధం కావాలని పిలుపునిచ్చారు. వరంగల్ మేయర్ సీటు గెలుపు కోసం పార్టీ క్రేజులు గ్రౌండ్ వర్క్ చేయాలని కొండా సురేఖ సూచించారు.

జనరల్ న్యూస్

అమరావతి టూ హైదరాబాద్ కేవలం 70 నిమిషాలే

మొదటిపేజీ తరువాయి - మంజూరు చేశారు. ఇందులో 3 హైదరాబాద్ దక్షిణమకుంది. హైదరాబాద్ నుంచి బెంగళూరు, చెన్నై, పుణె నగరాలకు బుల్లెట్ రైళ్లు రాకపోకలు సాగిస్తాయి. హైదరాబాద్ నుంచి అమరావతికి 70 నిమిషాలు, బెంగళూరుకు 2.35 గంటలు, పుణెకు 123 నిమిషాలు, చెన్నైకు 3 గంటల్లోనే చేరుకోవచ్చు. యూపీఎ ప్రభుత్వ హయాంలో ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్‌కు రైల్వే బడ్జెట్‌లో రూ.880 కోట్లు రక్కాయి’ అని వివరించారు.బుల్లెట్ రైళ్లు పరుగులు పట్టేందుకు నిర్మించనున్న హైదరాబాద్-అమరావతి-చెన్నై హైస్పీడ్ రైల్ కారిడార్ రాజధాని అమరావతి మీదుగానే వెళ్లనుంది. అమరావతికి కొంత దూరంలో రావెల వద్ద అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నిర్మించనుండగా దానికి అనుకొని హైస్పీడ్ రైల్ కారిడార్ ఎలైన్‌మెంట్ ఉండాలని కొంతకాలం క్రితం సీఎం చంద్రబాబు సూచించారు. ఈ మేరకు పైసల్ లాకేషన్ సర్వే డిపీఆర్ తయారీకి నేషనల్ హైస్పీడ్ రైల్ కార్పొరేషన్ నిర్ణమైంది.అయితే



విమానాశ్రయానికి అనుకొని ఎలైన్‌మెంట్ ఖరారు చేస్తే ఆ కారిడార్

క్షిపణుల తయారీలో ప్రైవేట్ సంస్థలకు గ్రీన్ సిగ్నల్

మొదటిపేజీ తరువాయి - పరికరాల తయారీలో ప్రైవేట్ సంస్థలకు అవకాశాలు కల్పించింది. ఇప్పుడు అత్యంత పూ్ణహత్యకంగా భావించే క్షిపణుల తయారీలోనూ ప్రైవేట్ రంగాన్ని భాగస్వామ్యం చేయాలని కేంద్రం యోచిస్తోంది. దీంతో ప్రభుత్వ రంగ సంస్థ భారత్ డైసెమిక్స్ లిమిటెడ్ (బీడీఎల్)పై ఉన్న ఉత్పత్తి భారం తగ్గుతుందని అధికారులు భావిస్తున్నారు.ప్రస్తుతం భారత సాయుధ బలగాలతో పాటు మిత్రదేశాల నుంచి కూడా స్వదేశీ రక్షణ ఉత్పత్తులకు భారీ స్థాయిలో డిమాండ్ పెరుగుతోంది. అయితే ఆ అవసరాల ని్పండినీ ఒక్క బీడీఎల్ మాత్రమే తీర్చడం కష్టంగా మారుతోంది. ఈ నేపథ్యంలో ప్రైవేట్ కంపెనీలను కూడా తయారీ ప్రక్రియలో భాగం చేయాలని కేంద్రం ప్రణాళిక రూపొందించినట్లు సమాచారం. మొదటి దశలో గగనతలం నుంచి గగనతలంలోని లక్ష్యాలను ఛేదించే అప్ మార్క్-2 క్షిపణుల తయారీకి ప్రైవేట్ సంస్థలను ఆహ్వానించనున్నట్లు తెలుస్తోంది. ఈ ప్రక్రియలో ఐఠామ్, అదానీ గ్రూప్, భారత్ థాట్స్, టాటా గ్రూప్, మహింద్రా గ్రూప్ వంటి ప్రముఖ సంస్థలు పాల్గొనే అవకాశం ఉందని సమాచారం.అప్ మార్క్-2 క్షిపణిని డిఆర్డీఓ అభివృద్ధి చేసింది. ఇది దృశ్య పరిధికి అవతల ఉన్న లక్ష్యాలను కూడా సమర్థంగా ఛేదించే సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉంది. చైనా అభివృద్ధి చేసి పాకిస్తాన్‌కు అందించిన౯౫-15ఛ బీర్త్రతేజీ క్షిపణికి ఢిల్లీగా ఈ క్షిపణిని రూపొందించారు. భారత వైమానిక దశంలోని తెజస్ మార్క్-1ఓ, మిగ్-29, సుఖోయ్-30 ఎంతోమీ, రఫీల్ యుద్ధ విమానాలకు ఈ క్షిపణిని అనుసంధానించనున్నారు. భారత్ అభివృద్ధి చేసిన అప్ క్షిపణిపై విదేశీ దేశాలు కూడా ఆసక్తి చూపుతున్నాయి. ఇండోనేషియా ఇప్పటికే ఈ క్షిపణిని కొనుగోలు చేసేందుకు ఆసక్తి వ్యక్తం చేసినట్లు సమాచారం. దీంతో భవిష్యత్తులో రక్షణ ఎగుమతులు మరింత పెరిగే అవకాశాలు కనిపిస్తున్నాయి.అప్ మార్క్-2తో ప్రారంభమయ్యే ఈ ప్రైవేట్ భాగస్వామ్యాన్ని తర్వాత మరింత విస్తరించాలని కేంద్రం యోచిస్తోంది. రెండో దశలో ప్రథమ పంటి తక్కినుతమైన

బాలిస్టిక్ క్షిపణుల తయారీలో కూడా ప్రైవేట్ రంగానికి అవకాశం కల్పించే దిశగా ఆలోచనలు జరుగుతున్నట్లు తెలుస్తోంది. డిఆర్డీఓ అభివృద్ధి చేసిన ప్రథమ క్షిపణి ఆత్మాధునిక సాంకేతికతతో రూపొందింది. దబుల్ ఇంజిన్ ప్పువృత్తో పనిచేసే ఈ క్షిపణి ధ్వని వేగానికి ఆరు రెట్లు అధిక వేగంతో ప్రయాణించి సుమారు 500 కిలోమీటర్ల దూరంలోని లక్ష్యాలను కచ్చితత్వంతో ధ్వంసం చేయగలదు. భవిష్యత్తులో భారత సైన్యానికి ఇది కీలక ఆయుధంగా మారనుంది.ప్రస్తుతం దేశ రక్షణ వ్యవస్థలో దీర్ఘతేజి భూతల లక్ష్యాలను ఛేదించే క్రూయిజ్ క్షిపణులు, నెక్స్ట్ జనరేషన్ బ్రహ్మోస్, 300 కిలోమీటర్ల పరిధి కలిగిన దీర్ఘతేజి గ్రెడెడ్ రాకెట్ పినాక వంటి ఆత్మాధునిక ఆయుధ వ్యవస్థలను కూడా భారత్ అభివృద్ధి చేస్తోంది. వీటితో పాటు ప్రథమ క్షిపణి కూడా భారత రక్షణ సామర్థ్యాన్ని మరింత బలోపేతం చేయనుంది. ఇదేవరి కాలంలో జరిగిన సైనిక పరిణామాలు కూడా క్షిపణుల ప్రాధాన్యతను మరింత స్పష్టంగా చూపించాయి. అవరేషన్ సిందూర్‌తో పాటు ఇరాన్-అమెరికా మధ్య నెలకొన్న ఉద్రిక్త పరిస్థితుల్లో క్షిపణులు, డ్రోన్లు మౌలిక సదుపాయాలపై ఎంతటి ప్రభావం చూపగలవో ప్రపంచం గమనించింది. ఈ పరిస్థితులను దృష్టిలో పెట్టుకుని భారత ప్రభుత్వం రక్షణతో పాటు దాడి చేసే సామర్థ్యాన్ని కూడా వేగంగా పెంచే చర్యలు చేపడుతోంది. ఈ క్రమంలో రష్యా నుంచి భారత్ కొనుగోలు చేసిన ఐదు ౫-400 గగనతల రక్షణ వ్యవస్థల్లో ఐదో వ్యవస్థ ఈ ఏడాది నవంబర్‌లో భారత్‌కు చేరుకోనున్నట్లు తెలుస్తోంది. అలాగే దేశ భద్రతను మరింత పటిష్ఠం చేసేందుకు మరో ఐదు ఎస్-400 వ్యవస్థల కొనుగోలుకు కూడా కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆమోదం తెలిపి అవకాశాలు ఉన్నట్లు సమాచారం. ఎస్-400 గగనతల రక్షణ వ్యవస్థలను ఆత్మాభివృత్తి డ్రోన్లు, క్రూయిజ్ క్షిపణుల దాడుల నుంచి రక్షించేందుకు రష్యాకు చెందిన పాంటోన్‌ర్ గగనతల రక్షణ వ్యవస్థను కూడా వినియోగించాలనే ప్రతిపాదనను పరిశీలిస్తున్నట్లు తెలుస్తోంది.

హార్నూజ్ జలసంధిలో నౌకపై ఇరాన్ దాడి

మొదటిపేజీ తరువాయి -

పశ్చిమాసియాలో మరోసారి ఉద్రిక్తతలు భగ్గుమన్నాయి. ఒమన్ తీరంలోని హోర్నూజ్ జలసంధిలో సైప్రస్ జెండాతో ప్రయాణిస్తున్న జీఎఫ్ఎస్ గెలాక్సీ అనే వాణిజ్య నౌకపై ఇరాన్ దాడి చేసింది. ఈ ఘటనలో నౌకలో ఉన్న 11 మంది భారత సిబ్బందిలో ఒకరు గల్లంతయ్యారని, మిగిలిన 10 మందిని సురక్షితంగా కాపాడామని భారత విదేశాంగ శాఖ ధృవీకరించింది. దాడి తర్వాత నౌకలో మంటలు చెలరేగి భాగంగా దెబ్బతినదంతో సిబ్బంది ప్రాణాలతో బయటపడేందుకు నౌకను విడిచిపెట్టినట్లు తెలుస్తోంది.ఈ దాడిని భారత ప్రభుత్వం తీవ్రంగా ఖండించింది. “ఒమన్ తీరంలో జీఎఫ్ఎస్ గెలాక్సీ వాణిజ్య నౌకపై జరిగిన దాడిని ఖండిస్తున్నాం. నౌకలోని 11 మంది భారతీయులలో 10 మందిని రక్షించగా, ఒకరు గల్లంతయ్యారు” అని విదేశాంగ శాఖ ఒక ప్రకటనలో పేర్కొంది.

గల్లంతైన భారతీయుడి కోసం గాలింపు చర్యలు కొనసాగుతు న్నాయని, ఒమన్‌లోని భారత రాయబార కార్యాలయం ఆత్మీకి అధికారులతో నిరంతరం సమన్వయం చేసుకుంటోందని తెలిపింది. ఈ ప్రాంతంలో వాణిజ్య నౌకలపై జరుగుతున్న దాడులు ఆందోళనకరమని, ఉద్రిక్తతలను తక్షణమే తగ్గించాలని భారత్ పిలుపునిచ్చింది.ప్రాంతంలో శాంతి, స్థిరత్వం కోసం జరుగుతున్న చర్యలను ముగించి, దౌత్యపరమైన పరిష్కారం కనుగొనాలని భారత్ సూచించింది. అంతర్జాతీయ చట్టాల ప్రకారం వాణిజ్య నౌకలు, పౌర మౌలిక సదుపాయాలను లక్ష్యంగా చేసుకోరాదని, అంతర్జాతీయ జలాల్లో స్వేచ్ఛాయుత వాణిజ్యం, రవాణాకు ఎలాంటి అటంకాలు ఉండదానిని స్పష్టం చేసింది. మరోవైపు నౌక అనధికార మార్గంలో ప్రయాణించడం వల్లే దారి మళ్లించే చర్యగా దాడి చేశామని ఇరాన్ తన చర్యను సమర్థించుకుంది. ఈ ఘటన తర్వాత హోర్నూజ్

జలసంధిని మూసివేస్తున్నట్లు ఇరాన్ ప్రకటించింది. దీనికి

నీళ్ల విషయంలో ఇష్టం వచ్చినట్లు వ్యవహరిస్తానంటే ఊరుకునేది లేదు

ఆధారపడ్డాయని పేర్కొన్నారు. ఎల్లంపల్లి మీద ఆధారపడి రామగుండం ధర్మల్ విద్యుత్ కేంద్రం పని చేస్తోందని అన్నారు. రాజకీయాలకు పోయి కరవు సమస్యను జరిలం చేయిద్దని సూచించారు.బీఆర్ఎస్ వద్దేలో కొత్తగా 48 లక్షల ఎకరాలకు పోయి నిళ్ళ ఇచ్చిందని, మహబూబ్‌నగర్ జిల్లాలో 6 లక్షల ఎకరాలకు సాగునీరు ఇచ్చామని తెలిపారు. కల్వకుర్తికి నీళ్ళు తెచ్చింది బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వమేనని గుర్తు చేశారు. 2014లో తెలంగాణ రాష్ట్రంలో ధాన్యం ఉత్పత్తి 68 లక్షల టన్నులు మాత్రమేనని, 202౩ నాటికి ధాన్యం ఉత్పత్తి 2.60 లక్షల కోట్ల టన్నులకు పెరిగిందని వెల్లడించారు.సీఎం రేవంత్ రెడ్డి వ్యాఖ్యలు పొసంపే గ్రేరేవించేలా ఉన్నాయని హఠీరేరావు తెలిపారు. పొట్లర్ల తనకు ఆదర్శమని ఇప్పటికే రేవంత్ రెడ్డి అన్నారుని గుర్తు చేశారు. చెప్పేందుకు విషయం లేకనే రేవంత్ రెడ్డి బాతులకు దీగారని, జారుడుబండపై ఉన్నందునే రేవంత్ రెడ్డి ప్రప్రెషన్‌లో మాట్లాడు తున్నారుని అన్నారు. షాజాద్‌లో ఆరుగురిని హాళ్ళు చేసిన రాజీకుమారేకు, సీఎలకు మధ్య తేడా లేదని విమర్శించారు. షాజాద్ ఘటనపై రేవంత్ రెడ్డి ఇప్పటికీ స్పందించలేదని, ప్రశ్నించిన వాళ్ల రక్తం పారిస్తా నని సీఎం అంటున్నారుని ఆరోపించారు.“నా పట్టుక, చావు అంత బీఆర్ఎస్ పార్టీలోనే. నేను ఉటల రాజేందర్‌ను కలవక కొన్నేళ్ళు అవుతోంది. రేవంత్ రెడ్డి అల్లుడే ఆంధ్ర ప్షక్తి. రాష్ట్రంలో ఆర్ఆర్ ట్యాక్స్ సదుస్థాందని మోడి, అమితే షా అన్నారు. కాంగ్రెస్ అవినీతిపై కేంద్రం ఎందుకు విచారణ చేపట్టడం లేదు”.

పచ్చని పాలాల గుండా ప్రాజెక్టు - గుబులు పుట్టిస్తున్న బుల్లెట్ రైలు

బుల్లెట్‌రైలు మార్గానికి మార్పిగ్గి వేస్తున్న ప్రభుత్వ

యంత్రాంగం

పంట పాలాల మధ్య నుంచే ముంబయికి మార్గం

శంషాబాద్ మండలం కేబీడొడ్డి గ్రామం పూర్తిగా

కనుమరుగయ్యే ప్రమాదం

సాధారణంగా హైదరాబాద్ నుంచి బెంగళురుకు రోడ్డు మార్గంలో ప్రయాణిస్తే 9 నుంచి 11 గంటల్లో చేరుకో గలుగుతాం. రైలు మార్గంలో ప్రయాణించాలంటే సుమారు 10 గంటల సమయం పడుతుంది. అదే బుల్లెట్ రైళ్లు అందుబాటులోకి వస్తే కేవలం రెండు గంటల్లోనే ఆ గమ్యాన్ని చేరుకో గలుగుతాం. అయితే బుల్లెట్ రైల్ కారిడార్ నిర్మాణానికి అనేక అడ్డంకులు ఎదురవుతున్నాయి. హైదరాబాద్ నగర శివారుల్లోని శంషాబాద్ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నుంచి దేశ ఆర్థిక రాజధాని ముంబయికి బుల్లెట్ రైలు మార్గాన్ని నిర్మిస్తున్న విషయం తెలిసిందే. ఈ ప్రాజెక్టుకు సంబంధించిన పనులకు యంత్రాంగం నిర్వహిస్తుతోంది. దీనిలో భాగంగానే సంబంధిత అధికారులు ప్రాజెక్టుకు సంబంధించి మార్పిగ్గి చేస్తోన్నారు. ప్రస్తుతం హైస్పీడ్ బుల్లెట్ ట్రైన్ నిర్మాణం జరిగే మార్గమంతా పుష్పసాయ పీఠాల మధ్యలో నుంచే వెళ్తోంది. దీంతో అన్నదామంతా భృషసాయ నెలకొన్నాయి.కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్ఠాత్మకంగా ప్రవేశపెడుతున్న ఏడు బుల్లెట్ రైల్ కారిడార్లలో తెలంగాణలో మూడు రూట్లు ఏర్పాటవుతున్నాయి. ఇదే విషయాన్ని సంబంధిత రైల్వే మంత్రి ఆశ్వినీచైతన్ కూడా చెప్పారు. శంషాబాద్‌లోని రాజ్‌పేగాండ్ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయానికి దగ్గరలోని బహదూర్‌గూడ ప్రాంతంలో బుల్లెట్ రైల్ ప్రాజెక్టు కోసం ఇప్పటికే రాష్ట్రభుత్వం 600 ఎకరాల భూమిని కేటాయించింది. ఇక్కడి నుంచి మూడు బుల్లెట్ ట్రైన్ కారిడార్లను ఏర్పాటు చేయనున్నట్లు సమాచారం.ఇందులో భాగంగానే హైదరాబాద్-అమరావతి-చెన్నై, శంషాబాద్-ముంబయి, హైదరాబాద్-బెంగళూరు కాదార్డు ఏర్పాటు కానున్నాయి. ఇందులో ముంబయి మార్గానికి సంబంధించి బహదూర్‌గూడ వద్ద మొదలై మొయినాబాద్,

చేవ్లె, వికారాబాద్ మీదుగా ఈ కారిడార్‌ను నిర్మించనున్నారు. పదిరోజులుగా దీనికి సంబంధించి రైల్వే యంత్రాంగం ప్రాజెక్టు చేపట్టి ప్రాంతాలపై మార్పిగిలు చేస్తున్నారు.శంషాబాద్ మండల లోని సుల్తాన్‌పల్లి, చౌదోగూడ, కేబీడొడ్డి గ్రామాలతో పాటు మొయినాబాద్ మండలంలోని సురంగల్, అమ్మాపూర్, కేతిరెడ్డిపల్లి కూడళ్లల్లో మార్పిగిలు చేశారు. రైలు అత్యంత వేగంతో ప్రయాణించనున్న నేపథ్యంలో మార్గంలో వంకరలు లేకుండా చూడటానికి దీనిలో భాగంగా ఎలాంటి వంకరలు లేకుండా ప్రతి 5 కి.మీ. ఒక చోట మార్పిగ్గి చేస్తున్నారు. ఈ మార్పిగిలు పచ్చటి పంట పీఠాల మధ్య నుంచే వస్తున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో రైతులు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.ప్రస్తుతం మార్పిగ్గి చేస్తున్న బుల్లెట్ రైలు మార్గాన్ని నాలుగు వరుసల్లో నిర్మించనున్నట్లు తెలుస్తోంది. దీనికోసం దాదాపు 300 అడుగుల వెడల్పుతో భూసేకరణ చేసే అవకాశం ఉన్నట్లు కనిపిస్తోంది. అయితే ఈ నిర్మాణం చేపట్టే మార్గాల్లో చిన్న, సన్నకారు రైతుల భూములే అధికంగా ఉండటం గమనార్హం. ఒకవేళ ఇదే కార్యరూపం దాల్చిస్తే అన్నదాతలు భూములు కోల్పోయే

ప్రమాదముంది. అయితే రైతులకు ఏమేర పరిహారం అందుతుంది అనే విషయంపై ఇంకా స్పష్టత లేదు. రెవెన్యూ అధికారులకు సైతం ఈ విషయంలో స్పష్టత లేదు. బుల్లెట్ ట్రైన్ మార్గానికి ఇరువైపులా సర్వీసు రోడ్లు సైతం అందుబాటులోకి తెచ్చే అవకాశం ఉంది. శంషాబాద్ మండలం కేబీడొడ్డి గ్రామం పూర్తిగా కనుమరుగయ్యే ప్రమాదం పొంది ఉంది.ఇంతవరకు శంషాబాద్ అంటే కేవలం ఓ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం మాత్రమే. అయితే ఈ ప్రాంతం తెలంగాణ రవాణా వ్యవస్థకు కేంద్ర బిందువుగా మారే సూచనలు కనిపిస్తున్నాయి. విమానం, హైస్పీడ్ రైలు, మెట్రో, అంతర్జాతీయ స్థాయి బస్ టెర్మినల్ ఇలా అన్నిరకాలు రవాణాసౌకర్యాలు ఒకే ప్రాంతంలో ఏర్పాటు చేయాలని ప్రభుత్వం యోచిస్తోంది. రోడ్డు, మెట్రో, హైస్పీడ్ రైలు, విమానం వంటి రవాణా సౌకర్యాలు ఒకే చోట ఉండటం దేశంలో మరెక్కడా లేదు. ఇది పూర్తయితే ఈ ప్రాంతం భవిష్యత్ నగరాలకు ప్రణాళికలకు జాతీయ మోడలోగా మారుతుంది. అయితే వాటి నిర్మాణ ప్రాంతాల్లోని రైతులు మాత్రం ఆందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.





చెందిన 2023 నవీ మరొక పత్రానికి "ట్రేడ్ నీ క్లెయిమ్స్" అని పేరు పెట్టబడి ఉంది. అందులో కంపెనీకి చెందిన అత్యంత ప్రతిష్టాత్మక "ప్రొజెక్ట్ హైలండ్" ను పరిశీలించిన కొన్ని రూపాన్ని డ్రాయింగ్లు కనుగొని యుటపడ్డాయిని సంరక్షకులు స్పష్టం చేశారు. ఈ ప్రైవేట్ రూపాల్లో, టెక్నో నెట్వర్క్ల చెందిన రూజుమాన్స్, వాణిజ్య రూపాన్ని ఉన్నట్లు స్పష్టపరుతున్నప్పటికీ, రాయబర్డ్, తనకు ఈ ప్రైవేట్ ప్రాజెక్టులను న్యంతరంగా సరఫరా చేసే ప్రణాళిక దృవీకరించలేకపోయింది. ఈ సైబర్ అక్రమణ, విమాచన క్రమధనం దీమండ్స్పై ఆట బాట ఎలక్ట్రానిక్స్ కానీ, ఆట రూపాల్లో నెట్వర్క్ కానీ అధికారికంగా ఎలాంటి వ్యాఖ్యలు చేయడానికి నిరాకరించాయి.

భారం పెరుగుతుందని ఆందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నాయి. ప్రభుత్వం తీసుకొచ్చిన శక్తి పథకం వల్ల ప్రజా రవాణాపై భారం పడతుందని చెబుతున్నారు. శక్తి పథకం కింద కర్ణాటకలో మహిళలకు ఉచిత బస్సు ప్రయాణం కల్పిస్తున్నారు. దీని వల్ల నంద్యాలకు వచ్చే బకాయిలు పెరిగాయి. ప్రతిబాదనలు తన దృష్టికి వచ్చాయని ముఖ్యమంత్రి కేటీ కేశవమూర్తి తెలిపారు. దీనిపై తుది నిర్ణయం తీసుకునే ముందు

1998లో ఆగష్టుమాసం
 కావీ వనం, ఆర్థిక
 సంస్థలకు దిగజూాయి.
 స్థితికి చేరుకుంది. కన్న
 నుంచి 320కి పడిపోయింది.
 ఈ క్రమం పునరుద్ధరణ జీతాలు
 సాగులకు, వేప దీపాండ్
 కంపెనీ బియ్యం దాద్ర
 విలియమ్ డెవ్లీన్ తర్రా
 పెరియ్యుల్ ఇంటెలిజెన్స్ తర్రా నడుమపాటు, ఎల్వేస్ నడుమపా
 ప్రాజెక్టు పెరుగుదలలో కంపెనీ భారీగా లాభపడింది. ఐదేళ్లలో
 ఫైనాన్సింగ్ అప్పుకాలు దాద్రా 400% పెరిగాయి. అప్పుడి నుంచి
 ఈ కంపెనీ పెర్మిట్ కంపెనీలు దృష్టికి ఆగిపోయింది. అందుకే ఈ
 కంపెనీకి భారీగా చెల్లించి ఉటన్ కంపెనీ కొనుగోలు చేసింది.

[illegible]

